



GUYANE AUTO-ECOLE

Albert HIDAIR

Entreprise individuelle

Agrément n° E 02 09C 00020

26, rue du Docteur Barrat 97300 Cayenne

EVALUATION 4

Fin de formation initiale **A.A.C - SUPERVISE**

L'évaluation d'1 heure est effectuée par un enseignant sur véhicule à l'aide d'une fiche papier.
Cette évaluation concerne les compétences requises à l'évaluation finale du permis de conduire

Voir ANNEXE

EVALUATION FIN DE FORMATION INITIALE

DEFINITION DES COMPETENCES	NIVEAUX D'APPRECIATION				
	E	0	1	2	3
CONNAÎTRE et MAÎTISER son VEHICULE					
c) Connaître et utiliser les commandes					
- Connaître la signification des témoins de bord					
- Actionner une commande en circulation en ligne droite					
APPREHENDER la ROUTE					
a) Prendre l'information					
- Vers l'avant et latéralement :					
(indices proches et lointains, en face et sur les côtés, éléments mobiles, fixes et aléatoires)					
- Vers l'arrière (rétroviseurs)					
- En vision directe					
b) Adapter son allure aux circonstances					
- En fonction des circonstances (savoir augmenter, maintenir, ou réduire son allure)					
c) Appliquer la réglementation					
- Respecter la signalisation					
- Respecter les règles de priorité					
- Respecter les limitations de vitesse					
PARTAGER la ROUTE avec les AUTRES					
a) Communiquer avec les autres					
- Clignotants (chaque fois que cela est nécessaire)					
- Feux stop par intermittence					
- Feux de détresse (s'il est le dernier d'un file ralenti ou arrêté)					
b) Partager la chaussée					
- Positionnement du véhicule sur la chaussée					
- Sélectionner la voie la plus adaptée					
c) Maintenir les espaces de sécurité					
- Latéral (véhicule à l'arrêt, venant en sens inverse, dépassement usagers vulnérables)					
- Vers l'avant et l'arrière (en circulation ou à l'arrêt)					
AUTONOMIE – CONSCIENCE du RISQUE					
a) Analyse des situations (Conduite commentée)					
- Observation					
- Analyse					
- Explication sur la perception et l'interprétation d'une situation de conduite					
b) Adaptation aux situations (0-0,5-1)					
- Décision					
- Exécution					
- Explication sur la réalisation de la décision					
c) Conduite autonome (0-0,5-1)					
- Suivre un itinéraire					
- Utilisation de la signalisation					
COURTOISIE AU VOLANT (+1)					
- Comportement envers (piétons, deux roues, enfants, personnes âgées, véhic.non prio.)					
CONDUITE ECONOMIQUE et RESPECTUEUSE de L'ENVIRONNEMENT (+1)					
- Utilisation des rapports de vitesses (compte tours)					
- Anticiper les arrêts et ralentissements					
Résultat de l'évaluation / 26					

NOM

Estimation du nombre d'heures complémentaires nécessaires :

(13 points ou plus = POSITIF) (10 à 12 points = entre 5 et 10 h) (moins de 10 points = plus de 10 h)